

Slovenië

Slovenen zijn Oostenrijkers die een verkeerde taal spreken. Een grapje met een kern van waarheid. Slovenië is nooit eerder onafhankelijk geweest. Het heeft lang bij Oostenrijk gehoord, tot het na 1918 met andere Zuid-Slavische volken (Kroaten, Serviërs) werd samengevoegd tot een kunstmatige staat: Joegoslavië. Maar Slovenen hebben weinig gemeen met hun zuiderburen. Landschap, tradities, eetgewoonten - ze liggen dichterbij Wenen dan bij Belgrado. Hun nationalisme is van een zachtaardiger karakter. Dat zij de eersten waren die zich losmaakten van Joegoslavië, was geen verrassing.



Adressen

Toeristische informatie:

Slovenië heeft geen verkeersbureau in Nederland of omliggende landen. Informatie kunt u vinden op www.slovenia.info.

Nederlandse ambassade:

Poljanski Nasip 6, Palaco Kapitelj, 1000 Ljubljana, Tel. +386 1 420 14 60, Open: ma t/m vr van 8.30-17.30 uur.
www.netherlands-embassy.si

Sloveense ambassade:

Anna Paulownastraat 11, 2518 BA Den Haag, Tel. 070 310 86 90, Open: ma t/m vr van 10-12 uur. www.hague.embassy.si

Zusterorganisatie:

Avto-Moto Zveza Slovenije (AMZS), Dunajska cesta 128, 1000 Ljubljana, Tel. +386 1 530 51 00, Fax +386 1 530 54 10,
www.amzs.si

Alarmnummers

Alarmnummers:

Het landelijk alarmnummer is 112.

Brandstof

Nederlandse naam	lokale naam	verkrijgbaar	opm.
Euro 95 (loodvrij)	Euro super 95	Goed	(A)
Superplus 98 (loodvrij)	Euro super 98	Goed	(A)
Diesel	Nafta / Diesel	Goed	
Lpg	Lpg	Zeer beperkt	(B)
Aardgas	n.b.	n.b.	

Bio-ethanol	n.b.	Niet	
-------------	------	------	--

A: Loodhoudende benzine is niet meer verkrijgbaar. In plaats daarvan moet u een middel met loodvervanger aan loodvrije superplus toevoegen. Dit middel met loodvervanger is te koop bij de tankstations.

B: Lpg is bij zo'n 35 tankstations verkrijgbaar. Voor het tanken van lpg is in Slovenië is de zogenaamde Italië-nippel nodig.

Brandstofprijzen:

Euro 95 en Superplus zijn 26 tot 28% en diesel 12% goedkoper dan in Nederland (juni 2011).

Een overzicht van actuele Europese brandstofprijzen kunt u downloaden op anwb.nl.

Betalen:

U kunt contant betalen.

Bij de meeste tankstations worden creditcards geaccepteerd.

Openingstijden tankstations:

Zie onder kopje 'Openingstijden'.

Documenten

Reisdocument:

U hebt een geldig paspoort of een geldige Nederlandse identiteitskaart nodig.

Visum:

Een visum is niet vereist.

Rijbewijs:

Het Nederlandse rijbewijs wordt erkend. Bij langer verblijf: Bij vestiging in Slovenië blijft uw Nederlandse rijbewijs geldig tot de op het rijbewijs vermelde datum. Na deze datum dient u het rijbewijs in Slovenië te vernieuwen. Huurauto of -motor: Voor een huurauto of -motor is het Nederlandse rijbewijs geldig.

Auto, kampeerauto of motor:

Het Nederlandse kentekenbewijs wordt erkend. Voor een kampeerauto wordt een inventarislijst aanbevolen. De NL-aanduiding op de gele kentekenplaat van het voertuig of de aanhangwagen is voldoende. Let op: op een fietsendrager of aanhangwagen met een witte kentekenplaat moet wel een NL-sticker zijn aangebracht.

Bromfiets of snorfiets:

Voor het besturen van brom- en snorfietsen is een rijbewijs vereist.

Verzekering:

Een groene kaart wordt erkend. Binnen EU-landen bent u niet verplicht om een groene kaart bij u te hebben. Politie en andere overheidsinstanties kunnen in een centraal systeem de verzekeringsgegevens raadplegen. Landen buiten de EU kunnen wel die verplichting hebben. Het is raadzaam om uw groene kaart mee te nemen omdat alle verzekeringsgegevens hierop staan. Beschikt u niet over een geldige verzekering, dan kunt u een kortetermijnverzekering afsluiten aan de grens. Voor meer informatie kunt u zich wenden tot: Slovensko Zavarovalno Združenje (Slovenian Insurance Association), Železna cesta 14, 1001 Ljubljana, Tel. +386 1 437 56 99, Fax +386 1 473 56 92,

info@zav-zdruzenja.si , www.zav-zdruzenje.si

Douaneregels

Slovenië behoort tot de EU. Zie voor bagageregels het Handboek 'Op vakantie'. De daar genoemde richtlijn geldt voor personen van 17 jaar en ouder.

Levensmiddelen:

Invoer vanuit een EU-land: U mag levensmiddelen onbeperkt invoeren, mits bestemd voor eigen gebruik. Invoer vanuit een niet-EU-land: U mag een beperkte hoeveelheid levensmiddelen voor 1 à 2 dagen invoeren. Het is toegestaan 1 kg vers vlees of 1 kg zuivelproducten, en 1 kg wild, gevogelte of vis in te voeren.

Geschenken:

Invoer vanuit een EU-land: U mag geschenken onbeperkt invoeren, mits bestemd voor privégebruik. Invoer vanuit een niet-EU-land: U mag geschenken in- en uitvoeren tot een waarde van

- € 300 als u over land of met eigen boot of vliegtuig reist,
- € 430 als u met een boot van een rederij of een vliegtuig van een luchtvaartmaatschappij reist.

Kinderen tot 15 jaar mogen geschenken tot een waarde van maximaal € 175 meenemen.

Medicijnen:

U wordt aangeraden een medisch paspoort mee te nemen. In het Europees Medisch Paspoort worden gegevens vermeld over medicijngebruik, ziekten of aandoeningen. Het is tegen een geringe vergoeding verkrijgbaar, onder meer bij huisartsen en apotheken.

Elektriciteit

Voltage:

230 volt

Verloopstekker:

U hebt geen verloopstekker (wereldstekker) nodig. Stopcontacten hebben twee ronde gaten en kunnen geaard of ongeaard zijn.

Feestdagen (officiële)

	2011	2012
Nieuwjaar (<i>Novo leto</i>)	1 en 2 januari	1 en 2 januari
Dag van de Cultuur (<i>Prešernov dan</i>)	8 februari	8 februari
Pasen	24 en 25 april	8 en 9 april
Dag van het Verzet (<i>Dan upora proti okupatorju</i>)	27 april	27 april
Dagen van de Arbeid (<i>Praznik dela</i>)	1 en 2 mei	1 en 2 mei
Pinksteren (<i>Binkoštna nedelja</i>)	12 juni	27 mei
Dag van de Sloveense Staat (<i>Dan državnosti</i>)	25 juni	25 juni

Maria Hemelvaart (<i>Marijino vnebovzetje</i>)	15 augustus	15 augustus
Dag van de Reformatie (<i>Dan reformacije</i>)	31 oktober	31 oktober
Allerheiligen en Allerzielen (<i>Vsi sveti en Dan spomina na mrtve</i>)	1 november	1 november
Kerstmis	25 december	25 december
Dag der Onafhankelijkheid en Eenheid (referendum 1990)	27 december	26 december

Gehandicapten

Slovenië is sinds enkele jaren bezig om het land ook voor mindervalide of gehandicapte toeristen tot een aantrekkelijke vakantiebestemming te maken. Vrij veel openbare gelegenheden, bezienswaardigheden en hotels in Slovenië zijn op het moment nog slecht toegankelijk voor gehandicapten.

Aangepaste accommodatie:

Het aanbod aan aangepaste accommodatie voor gehandicapten in Slovenië is zeer beperkt. Wellicht komt er in de toekomst aanbod op www.rolstoelvakantie.com, waar u ook enkele handige links kunt vinden.

Parkeren:

Een in Nederland afgegeven gehandicaptenparkeerkaart geldt tevens als Europese gehandicaptenparkeerkaart. Op www.anwb.nl/verkeer/buitenland/europese-gehandicaptenparkeerkaart kunt u een tekst downloaden die in het Sloveens uitleg verschaft over uw parkeerkaart en het recht dat u daaraan kunt ontlenen. U kunt deze tekst naast uw parkeerkaart op uw dashboard leggen. Parkeerplaatsen die voor gehandicapten zijn gereserveerd, worden aangeduid met een bord met een rolstoelsymbool. Omdat de faciliteiten voor gehandicapten lokaal verschillen, moet u altijd ter plaatse informeren naar de mogelijkheden. Op wegen waarvoor een parkeerverbod geldt, mag u maximaal 2 uur blijven staan, maar alleen als u de andere weggebruikers niet hindert. Op wegen waarvoor betaald parkeren geldt, moet u betalen om te parkeren. U dient zich tevens aan de tijdslimiet te houden. Op plaatsen waar parkeren op het trottoir is toegestaan, dient u ervoor te zorgen dat er minimaal 1,6 meter ruimte overblijft voor voetgangers. Verifieer dat ter plekke. In voetgangersgebieden mag u niet rijden of parkeren.

Informatie:

De *Paralegics Association of Slovenia* biedt informatie via www.zveza-paraplegikov.si (Engels). In de grotere steden zijn soms brochures verkrijgbaar met informatie over de toegankelijkheid van bezienswaardigheden en attracties. Algemene informatie voor reizen met een handicap kunt u vinden op www.nbav.nl. Yuub is een non-profitorganisatie die informeert over aangepaste vakanties voor mensen met een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke handicap. Zie www.yuub.nl voor meer informatie.

Geld

Munteenheid:

Euro (EUR)

Creditcard:

Creditcards worden bij vrijwel alle hotels, restaurants, winkels en benzinestations geaccepteerd. Geld opnemen met een creditcard is meestal niet gratis. De kosten verschillen per bank en per creditcard. Als uw bank of creditcardmaatschappij een vast bedrag per verrichting rekent, is frequent gebruik van uw creditcard bij kleine bedragen af te raden. Bij gebruik

van een creditcard is steeds vaker een pincode vereist. Vraag deze pincode tijdig aan bij uw creditcardmaatschappij of bank.

Bankpas:

Bankpassen worden vrijwel overal geaccepteerd. Gebruik van een bankpas is meestal gratis. Er geldt een limiet per dag.

Geldautomaten:

Slovenië heeft voldoende geldautomaten. Actuele informatie over geldautomaten in een bepaalde plaats vindt u bijvoorbeeld op www.maestrocard.com, www.mastercard.com/atmlocator of op visa.via.infonow.net/locator/global.

Internet

Beschikbaarheid:

Breedband internet is vrij algemeen beschikbaar. In Maribor is een cybercafé. Een groot aantal restaurants, hotels, bars en de luchthaven biedt (draadloos) internet aan. In de meeste gevallen moet hiervoor betaald worden.

Ledenvoordeel

Ledenvoordeel

Het ANWB-lidmaatschap biedt u een breed scala aan voordelen: voor onderweg, op vakantie of tijdens een dagje uit. Zo profiteert u als lid van interessant prijsvoordeel op autohuur, hotelovernachtingen, restaurants, attractieparken en musea in binnen- en buitenland.

Openingstijden

Banken:

Banken zijn over het algemeen geopend van maandag t/m vrijdag van 9-17 uur. Een enkele bank sluit tussen 12 en 13 uur.

Musea:

Over het algemeen zijn de Sloveense musea geopend van 10-18 uur. Vrijwel alle musea zijn in de winter, en soms ook in de zomer, op maandag gesloten.

Postkantoren:

Postkantoren zijn in de regel open van maandag t/m vrijdag van 8-18 uur en op zaterdag van 8-12 uur.

Tankstations:

De tankstations zijn over het algemeen van maandag t/m zaterdag open van 7-20 uur. Bij de grensovergangen, langs de snelwegen en in de grote steden bieden de tankstations vaak zeven dagen per week een 24 uurservice.

Winkels:

De meeste winkels zijn open van maandag t/m vrijdag van 8-19 uur en op zaterdag van 8-13 uur. Enkele winkels zijn ook op zondagmiddag open. Sommige winkelcentra zijn open tot 21 uur.

Pechhulp

Voertuighulp:

Voor voertuighulp neemt u contact op met de ANWB Alarmcentrale: tel. +31 88 2692 888.

Route-informatie

Route informatie:

De beste route naar Slovenië loopt via de volgende landen:

- München
- Salzburg
- Over de Tauern-Autobahn (tol) naar Villach
- Van Villach door de Karawankentunnel (tol)

In Slovenië ligt ongeveer 500 kilometer snelweg. De belangrijkste verbindingen zijn van noordoost naar zuidwest: de A1 Spielfeld - Maribor - Ljubljana - Koper. En van het noordwesten naar het zuidoosten: de A2: Karawanken-tunnel - Karnje - Ljubljana - Novo Mesto.

Drukke wegen en knelpunten :

A2/G8 Karawankentunnel (Oostenrijk) - Ljubljana. A4 Maribor - Ptuj - Drazenci: knelpunten bij de grens met Kroatië. H3 Ljubljana ringweg. A2 Ljubljana - Obrezje (Kroatische grens richting Zagreb). G1 Mariborg - Gruskovje (Kroatische grens richting Zagreb). G6 Postojna - Lirska Bistrica - Jelsane. G7 Kozina - Starod. G11 Koper - Dragonja: knelpunten bij de grens met Kroatië. Drukke grensovergangen: Richting Kroatië (Zagreb): A2 Ljubljana - Obrezje. Richting Kroatië (Zagreb): A4 Maribor - Gruskovje. Richting Kroatië (Rijeka): G7 Kozian - Starod. Richting Kroatië (Umag en Porec): G11 Koper - Dragonja.

Nieuwe wegen :

In 2010 is het laatste deel van de A2 tussen Ljubljana en Zagreb geopend. Zomer 2011 wordt de A2 tussen Ljubljana en de Oostenrijkse grens compleet als snelweg. Tot die tijd is er per richting maar één rijstrook tussen Radovljica en Naklo. Het laatste traject tussen Ptuj en Macelj (Sloveens/Kroatische grens) van de oostelijke ringweg van Maribor wordt in 2013 voltooid.

Telefoneren

Landnummer:

386.

Collect bellen:

Een collectgesprek via KPN Direct is niet mogelijk.

Mobiel bellen:

Met een Nederlandse mobiele telefoon kunt u bellen in Slovenië. Bereik: De netwerken bieden bijna overal een goed bereik.

Toltrajecten en toltarieven

Tarieven tolvignet

Tarieven per 01-01-2011 in euro's.

Vignet voor:	7 dagen:	maand:	6 maanden:	jaar:
Motoren	7,50	n.v.t.	25,00	47,50
Auto's tot 3500 kilo, met of zonder aanhangwagen of caravan	15,00	30,00	n.v.t.	95,00

Jaarvignet: 14 maanden geldig, dus het vignet voor 2011 is geldig van 1 december 2010 tot 1 februari 2012. 7-daagsvignet is voor zeven opeenvolgende dagen geldig, b.v. 14 juli tot 21 juli. Maandvignet is een maand geldig, b.v. 4 juli tot 4 augustus. Het 6-maandenvignet is geldig voor zes opeenvolgende maanden, b.v. 10 juli 2011 tot 10 januari 2012.

Verkrijgbaarheid:

Bij tolstations en bij diverse benzinestations, supermarkten en kiosken in Slovenië. Bij de grotere benzinestations in de buurlanden in de grensstreken met Slovenië. Bij de winkels van onze zusterclub ÖAMTC in Oostenrijk. Meer informatie over het vignet en de verkoopadressen is, in het Sloveens en Engels, te vinden op de website van DARS, de instantie in Slovenië die verantwoordelijk is voor het onderhoud en aanleg van het wegennet. Zie: www.dars.si

Tarieven Karawankentunnel

Tarieven per 01-12-2010 in euro's.

Motoren	6,50
Auto's tot 3500 kilo	6,50

Verkeersdrukte

Zomerperiode:

In het weekeinde is het extra druk.

Drukke dagen:

25 juni. 15 augustus.

Verkeersinformatie

Telefoon:

Er wordt in Slovenië verkeersinformatie verstrekt door DARS via telefoonnummer +386 1 518 85 18.

Radio :

Er worden in de zomer Italiaanse, Engelse en Duitstalige verkeersbulletins uitgezonden door Radio Slovenia tussen 7.30 en 19.30 uur. De zender is op diverse frequenties te ontvangen: FM 93.5, 95.3, 98.9 and 99.9 MHz. Radio Slovenia International heeft speciale uitzendingen voor toeristen in het Engels en Duits. Tussen 6 en 19 uur hoort u elk heel uur nieuws. Verkeersinformatie in het Engels kunt u om kwart voor beluisteren, in het Duits kwart over. Dit station is te

vinden op de FM frequenties 91.1, 93.4 en 102.8 MHz.

Internet :

Op www.amzs.si vindt u Engelstalige actuele informatie over het verkeer en wegwerkzaamheden, maar ook algemene verkeersregels, toltarieven, brandstofprijzen en toeristische informatie. Op www.dars.si wordt Engelstalige informatie verstrekt over de toestand op de Sloveense wegen. U vindt hier informatie over tolwegen, werkzaamheden, een afstandentabel en u kunt hier de drukte op de wegen bekijken via enkele webcams.

Verkeersovertreding

Een buitenlandse verkeersovertreder kan de boete ter plekke aan de politie in contant geld voldoen. Een betalingsbewijs wordt dan overhandigd. Bij directe betaling - binnen 8 dagen - wordt de boete gehalveerd. Buitenlanders die weigeren direct de boete te betalen, riskeren de inname van hun paspoort en overige documenten (zoals het kentekenbewijs) en een dagvaarding om ter rechtstzitting te verschijnen. Na ernstige overtredingen volgt een rechtszaak, meestal nog dezelfde dag. Neem in dat geval contact op met de ANWB Alarmjurist. U hebt recht op een tolk. Het voertuig mag gedurende 24 uur in beslag worden genomen, als de weg wordt geblokkeerd, bij gevaar voor de verkeersveiligheid of als aanwijzingen van de politie niet worden opgevolgd. Slovenië kent een puntenrijbewijs. De bestuurder die 18 punten heeft verzameld, is zijn rijbewijs kwijt en moet opnieuw rijexamen doen.

Verkeersregels

Algemeen:

U moet rechts houden en links inhalen.

Geluidssignalen:

Binnen de bebouwde kom en 's nachts is het geven van geluidssignalen alleen toegestaan als er een direct gevaar voor een aanrijding bestaat. Een bestuurder die ernstige gewonden of zieken vervoert, mag te allen tijde geluidssignalen geven.

Inhalen:

Het is verboden om een schoolbus in te halen wanneer deze stilstaat om passagiers te laten in- en uitstappen.

Liften:

Het is verboden langs autosnelwegen te liften. Langs de overige wegen is liften toegestaan.

Parkeren:

In witte zones, aangegeven met witte lijnen langs de kant van de weg, mag maximaal 2 uur worden geparkeerd (parkeerautomaat). In blauwe zones, aangegeven met blauwe lijnen langs de kant van de weg, mag maximaal 30 minuten met gratis tickets worden geparkeerd.

Rijden onder invloed:

Het maximaal toegestane alcoholgehalte in het bloed is 0,5 promille.

Voorrang:

Alle bestuurders van rechts hebben voorrang. Legervoertuigen en militaire colonnes hebben voorrang op het overige

verkeer.

Maximumsnelheid

	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Autowegen	Autosnelwegen
Personenauto's, motoren	50	90	100	130
Personenauto's met caravan of aanhangwagen, bestelauto's (A)	50	80	80	80

A: Onder bestelauto's vallen ook stationcars met grijs kenteken.

Auto en kampeerauto

Afmetingen, maxima:

Hoogte: 4,20 m Breedte: 2,55 m Lengte: 12 m Lengte aanhangwagen: 12 m Lengte auto met aanhangwagen: 18,75 m

Antiradar:

Het meenemen en gebruiken van antiradarapparatuur is verboden.

Brandblusser:

Het is niet verplicht een brandblusser in de auto te hebben.

Gevarendriehoek:

Het is verplicht een gevarendriehoek in de auto te hebben. U moet 2 gevarendriehoeken in de auto hebben als u een aanhangwagen trekt. Bij pech moet u de waarschuwingslichten aanzetten. Hebt u die niet of werken ze niet, dan moet u de gevarendriehoek gebruiken. Een gevarendriehoek kunt u onder meer verkrijgen bij de ANWB-verkooppunten.

Kinderen:

Kinderen tot 12 jaar en kleiner dan 150 cm moeten in een kinderbeveiligingsmiddel worden vervoerd. Kinderen van 12 jaar en ouder mogen een veiligheidsgordel gebruiken. Kinderen jonger dan 12 jaar moeten achterin worden vervoerd als de auto geen veiligheidsgordels heeft.

Lading op voertuig of aanhangwagen:

De lading op een voertuig mag niet naar voren en in de breedte uitsteken. Als de lading meer dan 1 meter uitsteekt naar achteren, moet u aan de achterste punt een rode vlag of een rood bord (30 x 30 cm) bevestigen. 's Nachts of bij slecht zicht moet u de lading voorzien van een rode lamp en een reflector.

Mobiele telefoon:

Telefoneren tijdens het rijden is alleen handsfree toegestaan.

Slepen:

Slepen is toegestaan. Het is bij slepen verplicht om 1 gevarendriehoek op de achterzijde van het gesleepte voertuig en 1 gevarendriehoek op de voorkant van het trekkende voertuig te bevestigen. Tijdens het slepen moeten de waarschuwingslichten worden gebruikt.

Veiligheidsgordels:

Het gebruik van veiligheidsgordels (indien aanwezig) is verplicht voor alle inzittenden.

Veiligheidsvest:

Het is niet verplicht een veiligheidsvest in de auto te hebben. Echter een ieder die in geval van pech of een ongeval de auto buiten de bebouwde kom verlaat, moet een veiligheidsvest dragen.

Verbanddoos:

Het is verplicht een verbanddoos in de auto te hebben. Voor Nederlands gekentekende auto's geldt deze eis niet. Een verbanddoos kunt u onder meer verkrijgen bij de ANWB-verkooppunten.

Verlichting:

Dimlicht is overdag verplicht. Mistlicht is toegestaan bij een zicht van minder dan 50 m. Het is verplicht een set reservelampen in de auto te hebben. Voor Nederlands gekentekende auto's geldt deze eis niet.

Winterse omstandigheden:

Sneeuwkettingen: Gebruik: Het is verplicht sneeuwkettingen in het voertuig te hebben bij winterse omstandigheden zonder winterbanden. Montage: Bij een voertuig met inschakelbare vierwielaandrijving moeten de sneeuwkettingen om de permanent aangedreven wielen worden gemonteerd. Indien u een permanent vierwielaangedreven voertuig hebt, moet u informeren bij uw dealer of de fabrikant welke wielen als eerste moeten worden voorzien van sneeuwkettingen. Spijkerbanden: Spijkerbanden zijn verboden. Winterbanden: Sloveense auto's moeten tussen 15 november en 15 maart winterbanden gebruiken of sneeuwkettingen aan boord hebben. Voor niet-Sloveense auto's zijn winterbanden of sneeuwkettingen gedurende die periode alleen verplicht bij winterse omstandigheden.

Motor**Helm:**

Het dragen van een helm is verplicht voor bestuurder en passagier.

Passagiers:

Kinderen jonger dan 12 jaar mogen niet achter op een motor mee worden genomen.

Verlichting:

Dimlicht is overdag verplicht.

Bromfiets en snorfiets**Fietspaden:**

Bromfietsen mogen fietspaden gebruiken als zij niet sneller rijden dan 25 km/h.

Helm:

Voor de bestuurder en eventuele passagier van een snor- of bromfiets is een helm verplicht.

Verlichting:

Dimlicht is overdag verplicht.

Fiets**Helm:**

Kinderen jonger dan 14 jaar moeten een helm dragen.

Verlichting:

Een fiets moet van reflectoren zijn voorzien. De verlichting voor en achter moet op de fiets zijn bevestigd.

Attracties en evenementen

De grootste attractie, gemeten naar het aantal bezoekers, zijn de grotten in Postojna (zie 'Bezienswaardigheden'). Wie niet zo gesteld is op zoveel drukte, kan een bezoek brengen aan de grotten van Škocjan. U mag er uiteraard alleen met een gids naar binnen, maar omdat de hele tocht te voet wordt afgelegd, ondergaat u beter de sfeer dan vanuit zo'n treintje in Postojna. Alleen als u last van hoogtevrees hebt, is Postojna te prefereren boven Škocjan. Hier wordt u over een smalle brug hoog boven de onderaardse rivier geleid.

Witte schoonheden

Een onverwachte attractie in een land dat maar door weinigen wordt geassocieerd met paarden is een bezoek aan de wereldberoemde stoeterij in Lipica. Toen dit nog Oostenrijks gebied was, stond het dorp bekend onder de Italiaanse naam Lipizza en die is onverbreeklijk verbonden aan een van de mooiste paardenrassen. De sterren van de befaamde Spaanse Rijsschool in Wenen kwamen oorspronkelijk hier vandaan. Het wat langdradige verhaal tijdens de rondleiding wordt volledig vergoed door de show met de 'dansende paarden' aan het eind.

Bezienswaardigheden

De grootste bezienswaardigheid zijn de druipsteengrotten in Postojna. Dat is alleen al af te lezen aan het aantal bezoekers. Het grottenstelsel is 27 km lang, maar de tocht die u hier kunt maken met het treintje, blijft beperkt tot ruim 4 km. Kies de taal die u het best verstaat (uiteraard geen Nederlands) en stap in het wagentje dat u naar de grote zaal brengt. Vandaaruit maakt u een korte wandeling met een blik op de bak met de befaamde blinde salamanders die hier leven en dan weer terug in de trein.

Het mooiste plekje

Het meest fotogenieke plekje is het meer van Bled. Hoog boven de oever staat al 800 jaar het kasteel van de bisschoppen van Brixen in Zuid-Tirol, dat later werd gebruikt door de koningen van Servië. Op een eilandje staat een barok kerkje dat een mooi plaatje oplevert met op de achtergrond de toppen van de Julische Alpen. Nog zo'n mooi meertje is te vinden bij Bohinj, 30 km verderop.

Het enige nationale park

Bij de Alpen denken de meeste mensen in de eerste plaats aan Zwitserland en Oostenrijk en na enig nadenken ook aan Frankrijk, Duitsland en Italië. Dat de Alpen in het zuidoosten ook doorlopen tot in Slovenië, is bij niet iedereen bekend. Toch komen de Julische Alpen in het noordwesten van het land (dat een stuk kleiner is dan Nederland) nog ruim boven de 2000

m. De hoogste top is de Triglav (2864 m) in het gelijknamige nationale park, het enige van Slovenië.

Dorpen en steden

De toplaag van de Sloveense maatschappij stond sterk onder Oostenrijkse invloed en de bezoekers waant zich dan ook in een stad die net zo goed aan de andere kant van de Alpen had kunnen liggen. Barok is hier de overheersende bouwstijl. Het zijn vooral Italianen geweest die hier werkzaam waren als architect en beeldhouwer. Blikvanger is het kasteel op de heuvel. Ook de tweede stad van het land, Maribor, is rond een kasteel ontstaan. De stad, die er zeer provinciaal uitziet, mist echter de sfeer van Ljubljana.

Een klein kleinood

Ptuj, op de oever de Drava, is een prachtig stadje, een van de oudste van Slovenië. Alleen al het uitzicht vanaf het kasteel over de rode pannendaken is de wandeling naar boven waard. Beneden, in het oude centrum, vindt u meer gotiek dan waar dan ook in Slovenië.

Venetiaanse havens

De hele Adriatische kust, van het schiereiland Istrië tot ver in Dalmatië (de lange 'staart' die op de kaart onderaan Kroatië hangt, is eeuwenlang in Venetiaans bezit geweest. De havensteden hebben een duidelijk Venetiaans karakter en dat geldt ook voor de paar stadjes die bij Slovenië horen. Vooral Koper (Capodistria) en Piran (Pirano) zijn juweeltjes van gotische bouwkunst met smalle straatjes, koopmanshuizen en Italiaans ogende kerken. Neem de drukte in het hoogseizoen in het historische centrum maar voor lief.

Weinig steden

In een vrij klein land dat tot 1954 niet over een zeehaven beschikte en niet aan de belangrijkste handelsroutes lag, konden zich geen grote steden ontwikkelen. De enige stad van belang is de hoofdstad Ljubljana (Laibach voor de Oostenrijkers), dat beide oevers inneemt van het gelijknamige riviertje. Dit werd dan ook het centrum van het bestuur en de verblijfplaats van de niet zo machtige adel.

Eten en drinken

Vreemde volken hebben niet alleen hun voetsporen achtergelaten in Slovenië, maar ook veel eetgewoonten. De Italianen zijn verantwoordelijk voor de vele deeggerechten, de Hongaren voor goulash, paprika's en 'palacinke' gevulde flensjes. De Oostenrijkers brachten hun 'Strudel' mee, maart ook de Wiener Schnitzel, allerlei zoetwaren, kazen en vette worstjes. Sloveens zijn de graangerechten in allerlei variaties, inclusief thuis gebakken broden. Een maaltijd begint hier bijna altijd met soep, gevolgd door een vleesgerecht. Kip, kalkoen en vis zijn veel minder populair.

Een hapje op straat

Hoewel dit nog niet de Balkan is, kunt u hier kennis maken met de Balkangewoonte van een vette snack, gekocht bij een stalletje op straat. De 'burek' bestaat uit een deegrolletje, gevuld met vlees en kaas. Goedkoop en lekker, maar slecht voor de lijn.

Schenk eens in ...

Slovenië heeft een behoorlijke eigen bierproductie (inclusief alcoholvrij bier) met als bekendste merken Union, Laško en

Zlatorog. De voornaamste drie wijnstreken zijn Podravje, Posavje en Primorska. Er wordt in Slovenië behoorlijk wat wijn gedronken, vooral bij de maaltijden. Op terrasjes is bier populairder; wijn wordt dan vaak met mineraalwater gemengd. Voor de liefhebbers van een steviger drankje is er Žganje, gedistilleerd uit allerlei fruit. Monniken uit Pleterje brengen een koppige perenbrandewijn op de markt: viljemovka. Bij een gezellig kletspraatje hoort een glaasje špicka, de tegenhanger van de Duitse 'Schnapps'.

Fietsen

De website van het Sloveens Verkeersbureau (klik op 'Active holidays') geeft een overzicht van enkele tientallen fietsroutes in het hele land. Zowel de Alpen als de kustzone en het laagland en heuvelland in het midden en zuiden komen aan bod. Helaas is het aantal adressen waar fietsen kunnen worden gehuurd niet zo groot. Wie ronde de meren wil mountainbiken, kan terecht in Bled en Bohinj. Fietsen in het nabijgelegen nationale park Triglav is overigens verboden. Wie niet zo nodig de bergen in hoeft, kan terecht in de dalen van de grote rivieren Drava, Sava en Soca.

Kunst en cultuur

Hoewel in alle socialistische landen grote aandacht werd besteed aan de regionale folklore en de diverse bevolkingsgroepen in zekere zin tegen elkaar werden uitgespeeld, is het niet goed gegaan met de Sloveense folklore. Vooral na 1945 is er veel verloren gegaan, zowel op het gebied van de traditionele muziek en dans als bij de volkskunst. Slovenië staat daarin uiteraard niet alleen. Klederdracht wordt nergens meer gedragen, behalve tijdens de niet zo talrijke folkloristische festivals.

Van alles wat, maar niet veel

Slovenië bezoek je niet vanwege kunstschaten. Er zijn wat dorpskerkjes met gotische muurschilderingen. De renaissance ging aan Oostenrijk (en dus ook Slovenië) bijna geheel voorbij. Des te groter is het aantal barokke bouwwerken en herenhuizen. Na de Eerste Wereldoorlog en zeker na de Tweede, raakte Slovenië in de ban van het socialistische realisme met zijn kenmerkende middelmatigheid. Een nieuwe generatie moderne kunstenaars dient zich aan, dus er zit weer schot in. Het centrum van kunst en cultuur bij uitstek is de hoofdstad Ljubljana.

Natuur

Ten oosten van de Julische Alpen liggen de Karawanken, waarvan de zuidflank in Slovenië ligt. Aan de noordzijde, in Oostenrijk dus, woont een minderheid van enkele tienduizenden Slovenen, die na het vaststellen van de grenzen bij de ontbinding van het Oostenrijks-Hongaarse rijk van hun landgenoten werden afgesneden. Dan volgt er nog een laatste stukje hooggebergte, de Kramnik-Savinja-Alpen, voordat het bergland langzaam afloopt naar de grote vlakte die het hart van Slovenië vormt.

Poreuze aarde

Het zuidwesten van Slovenië is een karstlandschap. De aarde bestaat hier uit poreuze gesteenten, waarin onderaardse rivieren enorme grotten en gangen hebben uitgeslepen. Regenwater dat door de poreuze aarde heen sijpelt, heeft schitterende druipsteenformaties doen ontstaan. De grotten van Postojna zijn de bekendste en drukst bezochte. Maar ook die in Škocjan doen er qua schoonheid niet voor onder. Een bijzonderheid in de grotten van Postojna, die tot de grootste ter wereld behoren, is het voorkomen van een uniek diertje: een witte, blinde salamander.

Overnachten

Dank zij de vrije markt is er een royaal aanbod aan pensions, boerderijen met gastenverblijf en particuliere adressen ('Zimmer frei' of anders gewoon 'sobe'). Het aantal hostels en jeugdherbergen is aanzienlijk minder groot. De eerste categorie vindt u eigenlijk overal, de tweede voornamelijk in de grote steden en de bekende toeristencentra. Tijdens de academische vakanties bieden de universiteiten van Ljubljana en Maribor onderdak in studenthuizen tegen een aantrekkelijk tarief.

Redelijk geprijsd

Door de privatisering in de jaren '90 is het kwaliteitsniveau van de Sloveense hotels in het algemeen flink gestegen. Dat ging uiteraard gepaard met een stijging in de prijzen. Slovenië geldt niet meer als echt goedkoop, zeker niet waar de hotels betreft in de bergstreken (waar ook een winterseizoen geldt) en aan de kust (waar de hotels in de wintermaanden vaak gesloten zijn). Er zijn niet zoveel echt dure hotels, met uitzondering van de zakenhotels in Ljubljana en de slothotels in Mokrice en Otocec.

Uitgaan

De meeste steden en andere toeristenoorden hebben een beperkt uitgaansleven. Ljubljana en Maribor hebben een universiteit en het studentenvertier brengt altijd wel wat leven in de brouwerij. In de badplaatsen zijn een paar uitgaansgelegenheden. Verder bent u voornamelijk aangewezen op het culturele aanbod in de hoofdstad, waar verscheidene festivals plaatsvinden

Wandelen

Slovenië biedt de er aren wandelaar uitstekende mogelijkheden om de benen te strekken. Momenteel lopen twee internationale lange-afstandspaden (E6 en E7) door de Julische Alpen en er wordt gewerkt aan de voltooiing van een derde route (Via Alpina). Voor de kortere afstanden zijn er routes uitgezet met een totale lengte van zo'n 7000 km. Een beter bewijs van de populariteit van het bergwandelen is er niet. Veel routes zijn bewegwijzerd, zowel in het bergland als op de vlaktes en het heuvelland in het zuiden. Trekkers kunnen gebruik maken van meer dan 150 berghutten.

Winkelen

Afgezien van de talloze souvenirwinkels in de badplaatsen en bij andere toeristische trekpleisters bent u voor het winkelen toch in hoofdzaak aangewezen op de grote steden. Ljubljana kent een paar goede adressen op het gebied van kwaliteitsproducten en antiek. De plaatselijke evenementenblaadjes vermelden de adressen. Ook in Maribor en Koper kunt u veel van uw gading vinden. De beste optie, zeker op het gebied van traditioneel handwerk, is toch het bezoeken van de ateliers en werkplaatsen.

Wat vindt u waar?

Zoals zo vaak zijn er dorpen en streken waar men zich heeft gespecialiseerd in bepaalde sier- en gebruiksgoederen. železniki en Idrija staan bekend om hun kantwerk. In Prekmorje vervaardigt men zwart aardewerk. Kropa levert smeedijzeren voorwerpen, Rogaška Slatina kwaliteitskristal. Het zilveren filigraanwerk dat hier en daar wordt aangeboden, is in de meeste gevallen afkomstig uit werkplaatsen van Albanezen uit Kosovo, die naar Slovenië zijn uitgeweken. Houtsnijwerk wordt gemaakt in Bohinj en Ribnica.

Zon, water en strand

Na langdurig bekvechten stond Italië in 1954 een stukje kust af aan Slovenië. Het gaat hier om het uiterste noorden van

het schiereiland Istrië, dat verder tot Kroatië behoort. De hele kuststrook telt maar 46 km. Hier liggen leuke stadjes met een Italiaans sfeertje. Weinig strand, dus veel drukte in de warme zomermaanden. Bovendien vallen er nogal wat kilometers af door vervuiling van de stranden bij de havens. De Slovenen mijden hun eigen stranden liever en zoeken de Kroatische badplaatsen elders op Istrië op.

Redelijke stranden

De belangrijkste badplaats is Portorož. Ook Izola, Piran/Fiesa en Ankaran hebben een strand. De stranden zijn redelijk van kwaliteit (soms zand, soms kiezels). Ze zijn echter vrij smal, zoals in Fiesa, dat kwalitatief het beste is. Voor de sportievelingen zijn er boten te huur en er kan aan parasailing worden gedaan. Het uitgaansleven is bescheiden.